

Podmínky použití jednotek SHERLOG a jejich příslušenství

V interiéru vozidla

Jednotky SHERLOG TRACE a SHERLOG VISION (dále jen jako „jednotky SHERLOG“) a jejich příslušenství určené výhradně do interiéru vozidla, tj. RFID čtečka, Dallas čtečka, SOS tlačítko, relé pro ovládání výstupu, přepínač soukromých/služebních jízd, modul Amedeo, externí CAN reader, BH01, EDMECO (dále v tomto odstavci jen jako „příslušenství“):

- jsou určeny výhradně k používání v zastřešeném prostředí (tedy v kabině vozidla) s rozsahem pracovních teplot od -20 °C do +70 °C;
- nejsou určeny pro použití ve vlhkém, v mokřem ani v extrémně prašném prostředí, v prostředí s extrémně vysokými otřesy a vibracemi, v místech, kde mohou být pravidelně fyzicky namáhány ve smyslu nárazů cizích předmětů, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení instalace nebo samotných jednotek SHERLOG nebo jejich příslušenství;
- lze připojit výhradně na napájení od 10 do 30 voltů stejnosměrného napětí.

V interiéru nástavby a (nebo návěsu) přívěsu vozidla

Příslušenství jednotek SHERLOG určené do interiéru nástavby a/nebo návěsu/přívěsu vozidla – magnetický dveřní senzor, teplotní čidlo, průtokoměr EDM eco (dále v tomto odstavci jen jako „příslušenství“):

- je určeno výhradně k používání v krytém, zastřešeném prostředí, tedy v interiéru, s rozsahem pracovních teplot od -35 °C do +70 °C;
- není určeno pro použití ve vlhkém ani v mokřem prostředí, v prostředí s extrémně vysokými otřesy a vibracemi, v extrémně prašném prostředí nebo v místech, kde může být pravidelně fyzicky namáháno ve smyslu nárazů cizích předmětů, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení instalace nebo samotných jednotek SHERLOG nebo jejich příslušenství.

V exteriéru vozidla

Příslušenství jednotek SHERLOG určené do exteriéru vozidla – IBR, Mesit, DWF-E (dále v tomto odstavci jen jako „příslušenství“)

- je určeno k používání ve vnějších částech vozidla s rozsahem pracovních teplot od -20 °C do +70 °C;
- není určeno pro použití v místech, kde může být pravidelně fyzicky namáháno ve smyslu nárazů cizích předmětů, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení instalace nebo samotné jednotky SHERLOG nebo příslušenství.

Jednotka SHERLOG určená do exteriéru vozidla:

- je určena k používání ve vnějších částech vozidla s rozsahem pracovních teplot od -20 °C do +70 °C;

- může být použita ve vlhkém prostředí;
- není určena pro použití v místech, kde může být pravidelně fyzicky namáhána ve smyslu nárazů cizích předmětů, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení instalace nebo samotných jednotek SHERLOG.

Podmínky obsluhy jednotek SHERLOG a jejich příslušenství

Jednotka SHERLOG s veškerým svým příslušenstvím je určena a může být fyzicky instalována a obsluhována ve smyslu fyzické manipulace s jednotlivými komponenty mimo přepínače soukromých/služebních jízd a SOS tlačítka výhradně proškolenou osobou, jež má platnou licenci na instalace a servis jednotek SHERLOG.

V případě, že by došlo k poruše/poškození jednotky SHERLOG a/nebo jejího příslušenství vlivem porušení výše uvedených podmínek použití jednotky SHERLOG a jejího příslušenství, pak se na jednotku a její příslušenství nevztahuje záruka definovaná v Podmínkách služby SHERLOG.

Podmínky použití jednotek SHERLOG a jejich příslušenství jsou nedílnou součástí Podmínek služeb SHERLOG TRACE nebo SHERLOG VISION.

Dočasná deaktivace jednotky

Dočasná deaktivace jednotky se provádí výhradně na písemnou žádost klienta. Dočasná deaktivace je stav, kdy jednotka neposkytuje dočasně žádná aktuální data v Aplikaci – neposkytuje polohu ani ji neodesílá na server. Toto nastavení doporučujeme využít u jednotek, kde klient z jakéhokoli důvodu požaduje dočasné přerušení služeb. Tento režim je zpoplatněn – viz Položkový ceník Trace. Obnovení služby je možné výhradně na písemnou žádost klienta. Samotné obnovení již není zpoplatněno a je provedeno okamžitě bez nutnosti zásahu do jednotky.

Deaktivace a rekonfigurace jednotek

Deaktivace jednotky se provádí výhradně na písemnou žádost klienta a je vždy spojena s ukončením smlouvy, které se řídí OP, a současně platí, že v případě ukončení smlouvy dle OP se jednotka deaktivuje. Obnovení služby je možné výhradně na písemnou žádost klienta a uzavřením smluvního vztahu dle OP. Pro obnovení služby k deaktivované jednotce je nutné, aby byla provedena rekonfigurace jednotky, při které se mění SIM karta a provádí se konfigurace softwaru a firmwaru jednotky. Rekonfigurace jednotky je zpoplatněna - viz Položkový ceník Trace.

Platnost a účinnost od 1. 12. 2019